



Voorstel marktobservatie & transparantie systeem voor de Europese Binnenvaart.

Presentatie

1.





Voorstel marktobservatie & transparantie systeem voor de Europese Binnenvaart.

Presentatie

2.

Europese Commissie “DG Move”:

Instellen van een marktobservator en markttransparantie met controlerende en bijsturende bevoegdheden. De commissie krijgt toezicht over alle informatie die verstrekt wordt door de betrokken actoren om de werking en uitvoering betreffende de marktobservatie, markttransparantie, wetten en regelgevingen te waarborgen. Door deze structuur zal de commissie in staat zijn de sector in real time op te volgen, om sneller doeltreffende maatregelen te kunnen nemen indien er sprake zou zijn van een onevenwicht en of distorsie in de markt.

Overleg & Arbitrage Orgaan:

Dit is noodzakelijk omdat er momenteel geen doeltreffende en structurele communicatie bestaat tussen de betrokken actoren van de sector.

Wat zijn de noden van de verladers en industrie?,

Waar liggen de pijnpunten?,

Hoe kan men deze transportmodus optimaliseren en wat kunnen we van de binnenvaartsector verwachten?

Dit orgaan bevat alle aangesloten branche organisaties, van de binnenvaart, de bevrachters, de verladers en de financieringsinstellingen alsook het CCR. Safety Comité (UNECE) i.v.m. de ADN voorschriften zou mogelijk ook kunnen aansluiten.

De mogelijkheid moet voorzien worden om bij het Overleg & Arbitrage Orgaan anoniem een klacht in te dienen bij het niet naleven van maatregelen en of on-evenwichten in de vrije markt.

Het Overleg & Arbitrage Orgaan moet in het Europese Marktobservatie systeem geïntegreerd moeten worden.

Referentieprijzemonitor & Ombudsdienst:

Referentieprijzen uitwerken voor de Europese binnenvaart door middel van een studie over de directe en indirecte kosten (kostprijs) die dient uitgevoerd te worden door de Europese Commissie.

In deze studie moet rekening worden gehouden met het type schip en geografische omstandigheden.

De referentieprijzen stellen de binnenvaartondernemer in staat een gezonde bedrijfsvoering te hanteren en zo te professionaliseren.

Om een goed functionerend marktobservatiesysteem te ontwikkelen is het noodzakelijk dat alle betrokken partijen de nodige informatie meedelen. Om de privacy en anonimiteit te respecteren en te waarborgen kunnen deze gegevens gemonitord worden in een vorm van index en één volgnummer waarbij enkel bij het **referentieprijzemonitor** en het **arbitrage orgaan** de afkomst van deze informatie bekend is. Na verwerking dient de verstrekte informatie medegedeeld worden aan het **marktobservatie & transparantie systeem van EC DG-Move**.

Dit orgaan moet in het marktobservatie systeem geïntegreerd worden.



Voorstel marktobservatie & transparantie systeem voor de Europese Binnenvaart.

Presentatie

3.

De nodige gegevens om een goed functionerende marktobservatiesysteem te ontwikkelen zijn:

1. **De aard van lading**
 - *Benaming*
 - *Vast of vloeibaar*
 - *Gevaarlijke stoffen met UN nummer*
 - *Milieu vervuilende goederen (CDNI indeling)*
 - *Lichte goederen*
 - *Constructies*
2. **De hoeveelheden**
 - *Geladen hoeveelheden ton en volume*
 - *Laadvermogen schip (ton)*
 - *Volume capaciteit schip (m³)*
 - *Laadvermogen schip (ton) versus diepgang vaarweg*
3. **De vrachtprijs**
 - *Vrachtprijs per ton of Lumpsum*
 - *Eigen vervoer, time charter of spotmarkt*
 - *Gasolietoeslag*
 - *Andere toeslagen*
 - *Liggelden*
4. **De vervoersvoorwaarden**
5. **De reisduur**
 - *Leeg vaart, tijd en afstand.*
 - *Geladen vaart, tijd en afstand*
 - *Effectieve laad- en lostijden*
 - *Wachttijden op laad- en losplaatsen*
6. **De Wachttijden voor bevrachting**
7. **Conditie wachttijden bij laden en lossen (lig- en overliggelden, andere)**
8. **?????**

Platform Professionele organisaties: Input organisatie hieromtrent AUB

CCR: Zou een raadgevend orgaan moeten zijn voor de Europese commissie.

De uitvoerbaarheid van haar regelgeving moet in samenspraak met de vertegenwoordigers van de vervoerders waarbij rekening moet worden gehouden met de financiële impact op de bedrijfsvoering, zoals voorzien in het verdrag van Lisbon titel IV artikel 91(*).

Daarbij is het aangewezen per type schip de uitvoerbaarheid, nut en noodzaak te toetsen aan haar regelgeving.



Voorstel marktobservatie & transparantie systeem voor de Europese Binnenvaart.

Presentatie

4.

Verladers, Opdrachtgevers, Bevrachters en Binnenvaartondernemers:

Om een goede marktobservatie en transparantie te creëren is er nood aan informatie die verstrekt dient te worden door alle actieve actoren in de binnenvaart.

Door deze informatie in een monitor te verwerken zal de sector in staat zijn direct te reageren op de noden van de markt. Om de anonimiteit en privacy van alle actoren te waarborgen, zou het wenselijk zijn de gegevens als volgt te verwerken:

De verladers verstrekken de nodige informatie over de te vervoeren goederen aan de monitor, vervolgens kunnen deze gegevens verwerkt worden onder een referentienummer, alle actoren in de vervoersketen dragen bij aan het verstrekken van informatie, die vervolgens onder het zelfde referentienummer geklasseerd kan worden in de monitor, de verstrekte informatie over vervoersprijzen moeten onder de vorm van een index verwerkt worden om de privacy van alle actoren te waarborgen.

De nodige gegevens om een goed functionerend marktobservatiesysteem te ontwikkelen zijn:

- 1. Het ladingsaanbod per regio.**
- 2. Vloot statistiek**
- 3. Beschikbare scheepruimte per regio.**
- 4. Alle verwerkte informatie van de Referentieprijzmonitor.**

Financiers Instellingen:

Het is noodzakelijk de banksector hierbij te betrekken, omdat zij samen met de binnenvaartondernemer mede financiële risico's dragen van de investeringen die nodig zijn om een milieuvriendelijke en duurzaam vervoermodus als de binnenvaart te behouden. Anderzijds zal de mogelijkheid ontstaan te anticiperen over investeringen en de noden van de markt, bv. waar is er een reël te kort aan schepen of waar is er juist overcapaciteit, zijn er nog ruimte mogelijkheden om een nichemarkt verder te ontwikkelen, enz....

Overleg & Arbitrage Orgaan, Referentieprijzmonitor & Ombudsdienst:

Deze organen dienen onafhankelijk te blijven en geïntegreerd worden in het marktobservatie-transparantie systeem.

Indien er bij de Europese autoriteiten geen budget voorhanden is om dit te realiseren zouden de middelen van het Reservefonds kunnen aangewend worden.

Artikel 91

(oud artikel 71 VEG)

1. Ter uitvoering van artikel 90 stellen het Europees Parlement en de Raad, met inachtneming van de bijzondere aspecten van het vervoer, volgens de gewone wetgevingsprocedure en na raadpleging van het Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's, vast:

a) gemeenschappelijke regels voor internationaal vervoer vanuit of naar het grondgebied van een lidstaat of over het grondgebied van één of meer lidstaten;



Voorstel marktobservatie & transparantie systeem voor de Europese Binnenvaart.

Presentatie

5.

b) de voorwaarden waaronder vervoerondernemers worden toegelaten tot nationaal vervoer in een lidstaat waarin zij niet woonachtig zijn;

c) de maatregelen die de veiligheid van het vervoer kunnen verbeteren;

d) alle overige dienstige bepalingen.

2. Bij de vaststelling van de in lid 1 bedoelde maatregelen wordt rekening gehouden met gevallen waarin de toepassing ervan ernstige gevolgen zou kunnen hebben voor de levensstandaard en de werkgelegenheid in bepaalde regio's, en voor de exploitatie van de vervoersfaciliteiten.